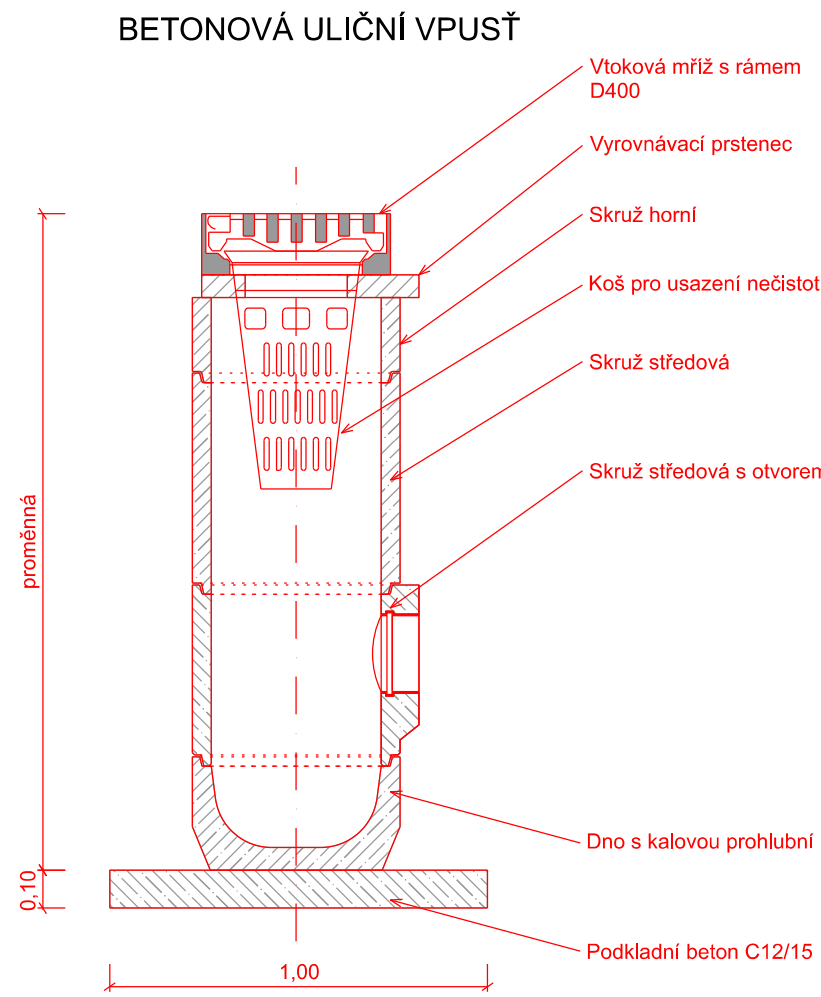
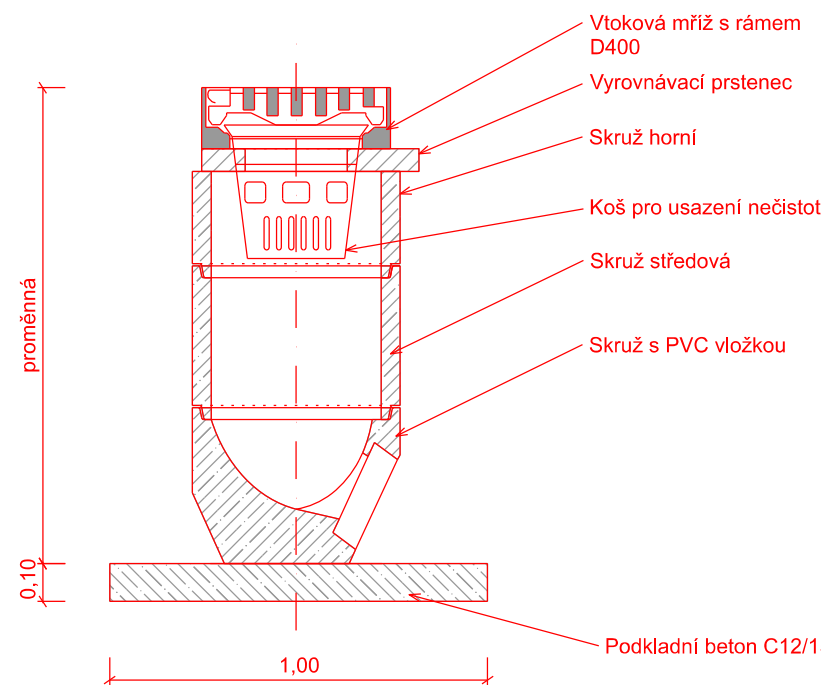


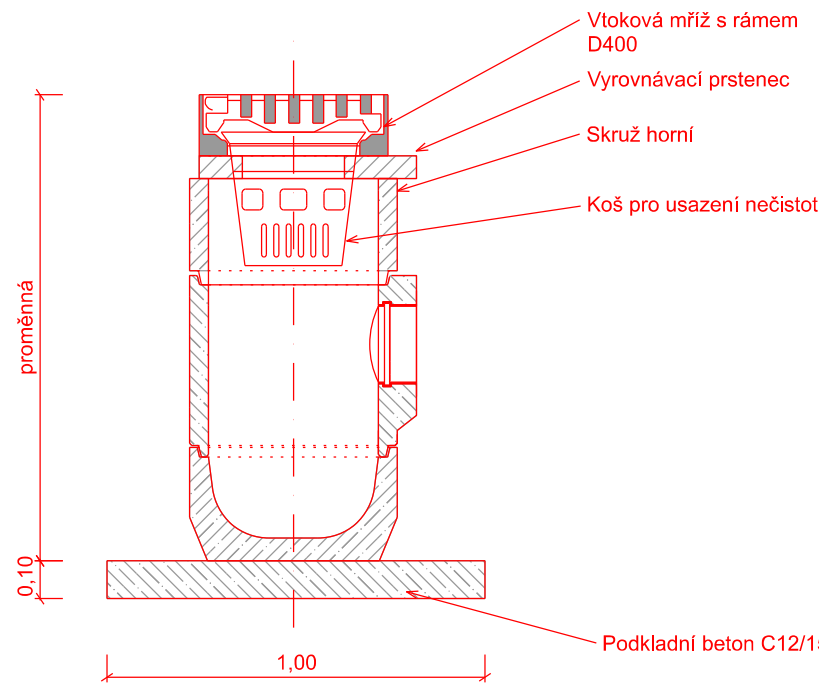
VZOROVÉ ŘEŠENÍ ULIČNÍ VPUSTI
M 1:20



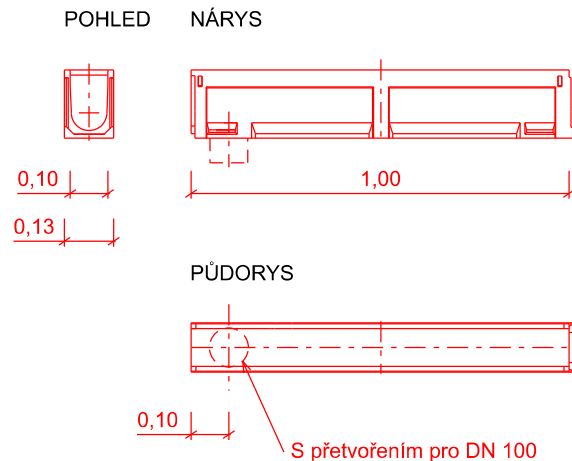
SNÍŽENÁ BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST' PŘI MALÉ HLOUBCE



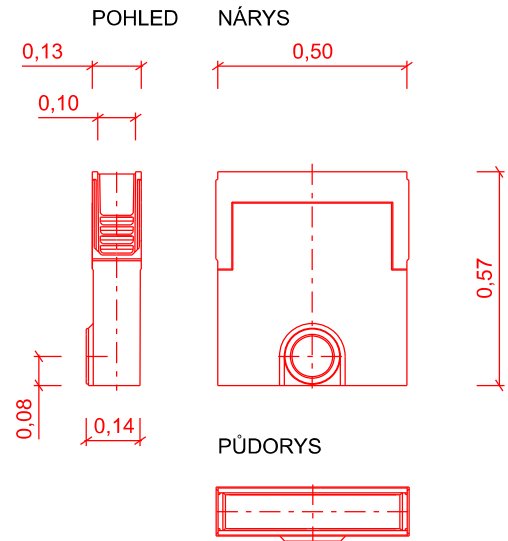
SNÍŽENÁ BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST' PŘI MALÉ HLOUBCE



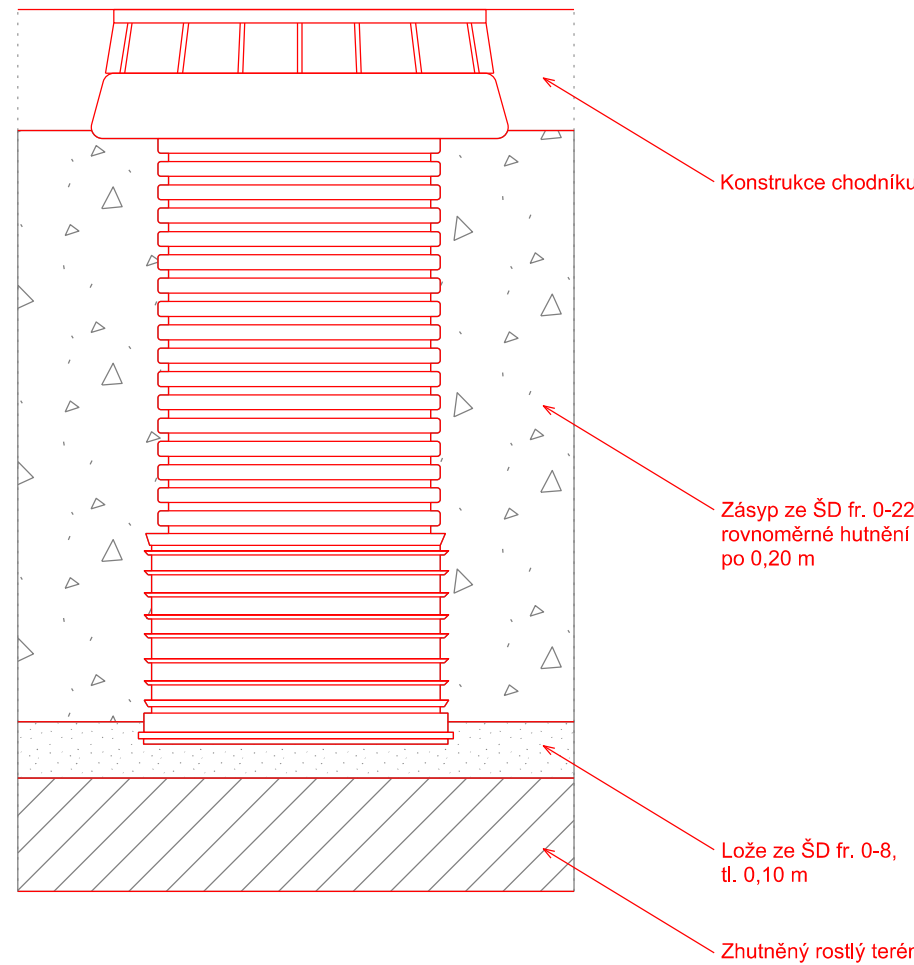
LINIOVÝ ŽLAB S MŘÍŽÍ



LINIOVÝ ŽLAB S MŘÍŽÍ (VPUSTŮVÝ KUS)



KONTROLNÍ ŠACHTA
PP DN 800



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

REVIZE 05/2025

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Magistrát města Děčín
Mírové náměstí 1175/5
405 38 Děčín IV

SO 101 ZASTÁVKA TYRŠOVA

STAVBA			INTELIGENTNÍ ŘEŠENÍ V DOPRAVĚ		 S.A.W. CONSULTING s.r.o. Praha 2324, 407 47 Varnsdorf středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	STAT. MĚSTO DĚČÍN	
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2022-002	
			DATUM	04/2022	
PŘÍLOHA			STUPEŇ	DUSP/PDPS	Č. PŘÍLOHY
			MĚŘÍTKO	1:20	
			ČÁST DOKUM.	D.1.1	
VZOROVÉ ŘEŠENÍ ODVODŇOVACÍCH ZAŘÍZENÍ					5

POZNÁMKA:
Betonové prvky vpustí budou uloženy do cementové malty M25-XF4 dle VL.2.2 Odvodnění
Spára mezi vozovkou a vtokovou mříží se ošetří VL1 42-04 a TP 115. Proříznutí se provede
na šířku 12 mm a hloubkou 20 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou
zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N2).
Betonové prefabrikované prvky, které budou v kontaktu s asfaltovou směsí se opatří
spojovacím postříkem.
Odvodňovací žlaby budou uloženy do betonového lože C30/37-XF3 tloušťky min. 10 cm.